

# Mercedes-Benz Integro typ 633.001, 633.002

# Mercedes-Benz Intouro typ 633.051, 633.052

# Mercedes-Benz Tourismo RH typ 632.025, 633.026

## Setra S 415 UL, S 416 UL, S 415 H, S 416 H

Papírový model moderního regionálního/dálkového autobusu

**Přípravné práce:** lomové hrany jsou značeny malou šípkou, plná černá šípka označuje lom z lícové strany vystřihovánky, obrysová šípka lom nařezávaný z rubové strany vystřihovánky. Výřezy jsou označeny červenou úhlopříčkou. Na rubovou stranu dílu 1 přenesete úsečky A-A, B-B, C-C a D-D pro přilepení žeber nosičů náprav. Pro snazší stavbu doporučují také přenést na rubovou stranu dílů karoserie středové osy dílů. Osy náprav 5, 6 a 6f vyrobíte z obroušené špejle nebo párátku průměru 2 mm, jejich délky a barevné provedení jsou uvedeny ve vystřihování. Při práci se řídte tímto návodem a návodnou kresbou.

**Začnete přilepením pomocných dílů** 1a, 1b, 1c, 1d a 1e na rubovou stranu boků karoserie 1. Na vyznačená místa na střeše přilepte větrací poklopy 1f a pak díl 1 pečlivě vytvarujte, vodítkem pro tvarování je obvod velkých žeber 4. Nosič zadní nápravy zhotovíte z dílů 4, 4a a 4b, do otvorů v dílu 4b zalepte osu zadní nápravy 5 (pokud chcete kola otočná, osu samozřejmě nezalepujte) a vlepíte jej do karoserie 1 podle úseček A-A a B-B. Pokud nechcete stavět řiditelnou přední nápravu, podobně zhotovíte jednodušší provedení nosiče přední nápravy z dílů 4, 4a a 4c (v něm vyřízněte jen kulatý otvor pro osu nápravy), zalepite osu přední nápravy 6 (pokud chcete kola otočná, osu samozřejmě nezalepujte, po vsunutí do nosiče ji zajistěte zarázkami 6g) a do karoserie jej vlepíte podle úseček C-C a D-D. Orientace žeber 4 je dána návodnou kresbou. Kdo se rozhodli postavit models řiditelnou přední nápravou, bude postupovat následovně: v dílu 4c vyřízněte bílou linkou označené obdélníky (viditelné zbytky otvoru pro osu přední nápravy v jednodušším provedení zareťujte příslušným barevným odstínem), na rubovou stranu dílu 4c také je vhodné přenést středovou rysku naznačenou na chlopních. Do středních výřezů vsuňte díl 4d a jeho chlopně pak přilepte ke spodní ploše dílu 4c dle přenesené osy. Pak díl 4c vlepíte mezi žebra 4 a 4a. Do otvorů v dílech 4e zalepte osy předních kol 6f, snažte se o co nejmenší přesah os na rubovou stranu. Díly 4e potom vsuňte do bočních, nižších a širších výřezů v dílu 4c a střední části přilepte k chlopním středního dílu 4d menším množstvím lepidla (aby nedošlo k jejich nepohyblivému zlepení), pak díly 4e v nosiči nápravy vzájemně spojte a zhotovenou přední nápravu vlepíte do karoserie 1 podle úseček C-C a D-D. K chlopním pomocných dílů 1a, 1b a 1c připojte postupně vytvarovaný díl zadního čela 2. Na dolní polovinu předního čela 3 přilepte z rubu pomocný díl 2a symetricky podle středové osy (vyznačena je krátkými čárkami na okraji dílů) a vytvarujte je. K chlopním dílu 2a pak připojte již vytvarované čelní sklo 2b a přední čelo připojte ke karosérii, nejprve k chlopním dílu 1 dle středové osy, pak k bokům pomocí dílů 1d a 1e. Pak pomocí dílů 8a a 8b zkompelujte skřín klimaaggregátu 8 a přilepte ji na vyznačené místo na střeše dílu 1. U modelu autobusu bez klimatizace zhotovte z dílů 8c a 8d rotační větrače a nalepte je na vyznačené místo na střeše dílu 1. Karoserii uzavřete dílem 4f, na vyznačená místa na něm pak přilepte záštěrky 4g.

Zbývají kola. Podle pravítka odřízněte šest pásků A, čtyři pásky B (rozstříháním podle krátkých přičných rysek na čtvrtiny) a dva pásky C (rozstříhnutím podle příčné čáry na poloviny). Pásy B stočte na špejli (stejnýho průměru jako máte osy 5 a 6 (resp. 6f), tj. 2 mm), dejte přitom pozor, abyste si je ke špejli nepřilepili. Na rubovou stranu dílů 5a nalepíte dva stočené pásky B. Do běhounek pneumatik zadních kol 5b vložíte nasucho čtyři stočené pásky A, které bodově přilepíte k vnitřku běhounu a roztažením běhoun vytvarujete do kulatého tvaru, cím vznikne hrana pro přilepení boků pneumatik. Dvojici běhounek 5b připojíte k dílům 5a a z druhé strany vnitřní zadní kola uzavřete dvojici dílů 5c s nalepenými distančními díly 5g. Na rubovou stranu zbylé dvojice dílů 5c nalepte vnitřky ráfku 5f. Slepte vnitřní obvod disku 5d, na jeho rubovou stranu natočte dvojici pásků C a nalepte z rubu na díly 5c, ke kterým také připojte zbývající dvojici běhounů pneumatik 5b. Vnější stranu vnějších kol dvoumontáže uzavřete díly 5e. Vnější a vnitřní kola vzájemně slepíte dohromady pomocí dílů 5g a nasunete a přilepíte na osu 5. Na rub dílu 6a nalepíte zbylou dvojici stočených pásků B. Do běhounek pneumatik předních kol 6b nasucho vložíte stočenou zbývající dvojici pásků A, bodově přilepíte k běhounu a roztažením běhoun vytvarujete do kulatého tvaru a pomocí vzniklé hrany nalepíte k vnitřním bokům předních kol 6a. Na vyznačené místo na vnějších bocích předních kol 6c nalepte boky ráfku 6d a tímto kompletom uzavřete přední kola, která pak můžete nasunout na osu 6 (resp. osy 6f) a zlepít.

**Zhotovením zrcátek** z dílů 7 (pravé) a 7a (levé) model dokončíte. U typu Intouro zrcátko zhotovíte z dílů 7a, které připojíte pomocí výčnívajících pásků k jejich držákům 7 a přilepíte na naznačená místa na dílu 3b tak, jak je naznačeno na návodné kresbě.

Doufám, že se Vám stavba podařila a těším se na shledání u dalších modelů.

Petr Kudrelj

